# 湯 前 町 橋梁個別施設計画

平成30年11月 策定

令和 2年 3月 改定

令和 5年 1月 改定

令和 5年12月 改定

令和 7年10月 改定

熊本県 湯前町

## 目 次

1 道路施設の現状と課題		P2
(1) 湯前町の道路概要		
(2) 湯前町の橋梁概要		Р3
(3) 道路施設の現状と課題	• • •	Р5
<ul><li>2 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方</li><li>(1)道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方</li></ul>	• • •	P6
3 今後の点検・修繕計画		
(1) 点検計画期間		
(2) 対策の優先順位の考え方		P7
(3) 施設の状態・対策内容・実施時期・対策費用		
(4)「新技術等の活用」及び「費用の縮減に関する取り組み」等		
4 別 表 (対象施設・個別施設の状態 (健全度)・実施時期・対策	(() () () () () () () () () () () () ()	

#### 1 道路施設の現状と課題

#### (1) 湯前町の道路概要

熊本県湯前町では、1級町道東方線をはじめ7路線14.2km、2級町瀬戸口線ほか17路 線 12.5 k m、その他町道辻線ほか 112 路線 70.8 k m、合計 134 路線 97.5 k mを管理してい ます。(令和5年度道路台帳値)

湯前町管内図 = 10 その他 1級町道 7路線 14. 2 k m 2級町道 17 路線 12.5 k m その他町道 112 路線 70.8 k m

湯前町道路網図

#### (2) 湯前町の橋梁概要

本町が管理する橋梁数は、橋長 15m未満橋梁 87 橋、15m以上の橋梁が 14 橋、合計 101 橋あります。(令和 5 年度道路台帳値)

橋 梁 数

橋長区分	橋梁数	構成比
橋長 5m未満	28	28%
橋長 5~10m未満	46	45%
橋長 10~15m未満	13	13%
橋長 15m以上	14	14%
	101	

管理橋梁のうち、橋長 5m未満で 6 橋、10m未満で 3 橋の計 9 橋が BOX 橋となっています。

#### 道路橋とは?

道路、鉄道、水路等の輸送路において、輸送の障害となる河川、渓谷、湖沼、海峡あるいは他の道路、鉄道、水路等の上方にこれらを横断するために建設される構造物。

#### BOX 橋とは?

道路の下を横断する道路や水路等の空間を 得るために、盛土あるいは地盤内に設けら れる剛性ボックスカルバート。橋長2m以上 かつ土被り1m未満のカルバートを指す。

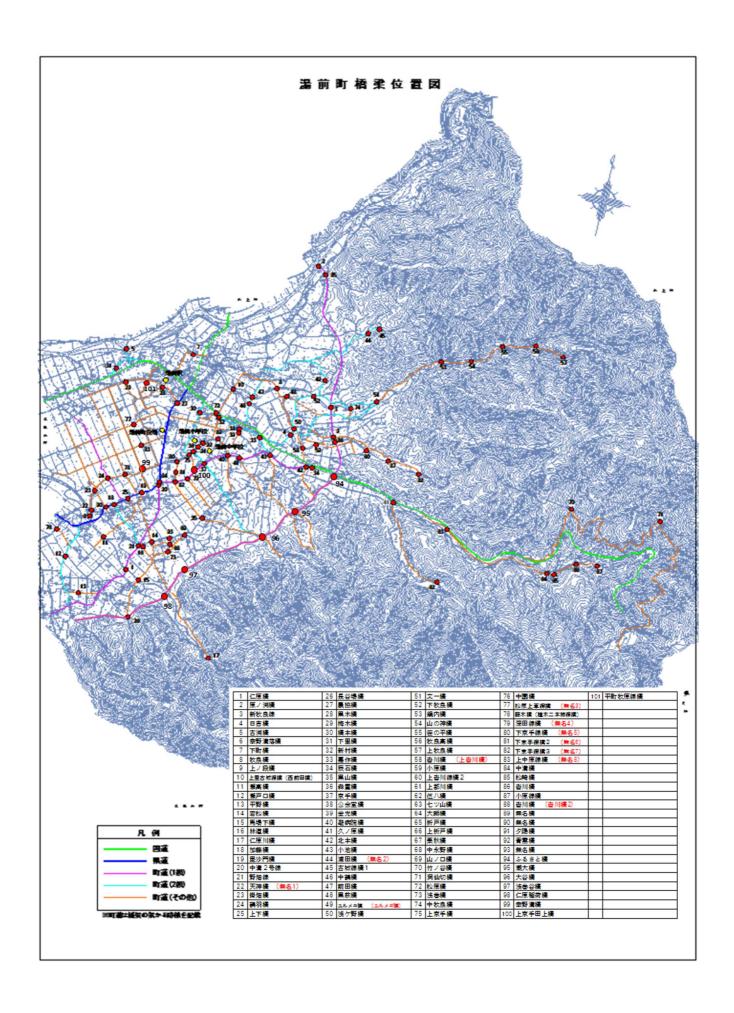
また、明治40年(1907)に築造された下町橋(石橋)は町指定文化財となっており、橋長では球磨川の原ノ渕橋(106m)古渕橋(94m)、陸橋の潮大橋(95m)があります。



下町橋

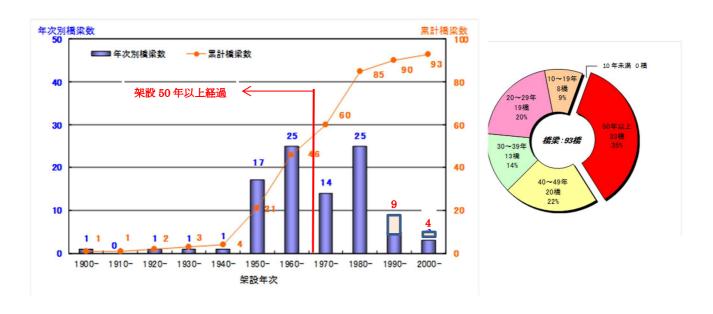


古 渕 橋



### (3) 道路施設の現状と課題

湯前町橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁(平成25年度末時:93橋)の経過年数を見てみると、以下に示すように一般的に橋梁の寿命といわれる50年を経過している橋梁は、全体の35%の33橋であり、10年後には全体の57%の53橋、さらに20年後には全体の71%にあたる66橋が建設後50年を超えることになります。町が管理する道路橋は今後急速に高齢化を迎え、大規模な修繕(補修)や架替えが同時期に発生することが予想され、多大な財政負担となることが懸念されます。



また、平成 27 年 (2015) から 30 年 (2018) の 3  $\gamma$  年度で実施した 1 巡目の橋梁定期点検結果及び令和 2 年 (2020) 度から令和 4 年 (2022) 度の 2 巡目点検結果 (101 橋分) では、下表のとおり老朽化等による劣化損傷の状況が確認されています。

点検結果区分	橋長 15m未満	橋長 15m以上	計
I (健全)	67 橋(77%)	9 橋(64%)	76 橋(75%)
Ⅱ (予防保全段階)	17 橋(20%)	4橋(29%)	21 橋(21%)
Ⅲ (早期措置段階)	3橋(3%)	1橋(7%)	4橋(4%)
IV(緊急措置段階)	_	_	_
計	87 橋	14 橋	101 橋

橋梁定期点検 (H27~29 年度・R2~R4 年度)

<sup>※ 2</sup>巡目点検は、令和2年度から令和4年度で実施済(101橋分)

<sup>※</sup> 点検結果区分は次項参照

#### 2 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

#### (1) 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

インフラは、利用状況設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷の進行は施設ごとに異なり、その状態は時々刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、インフラの寿命を評価することは技術的に困難であるという共通認識に立ち、インフラを構成する各施設の特性を考慮した上で、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。

このため、橋梁の点検については、定期点検要領に基づき、5年に1度、近接目視による 点検を実施し、結果については、4段階で区分することとしています。

	区分	状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
П	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、 予防保全の観点から措置を講することが望ましい状態
Ш	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、 早期に措置を講すべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が 著しく高く、緊急に措置を講すべき状態

#### 3 今後の点検・修繕計画

#### (1) 点検計画期間

5 年に 1 回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は令和 5 年度を始期として令和 14 年度までの 10 年とします。なお、点検結果等を踏まえ、毎年度、計画を更新します。



#### (2) 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。 橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な損傷がある橋梁を優先的に実施します。

速やかに補修を行う必要がある区分「健全度Ⅲ以上」と判定した橋梁については、損傷個所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。

#### (3) 対象施設、個別施設の状態(健全度)、実施時期、対策内容

湯前町管内における対象施設、個別施設の状態(健全度)、実施時期、対策内容、概算の 費用については別表とおりとします。

#### (4)「新技術等の活用」及び「費用の縮減」に関する取り組み等

橋梁施設の点検及び修繕、更新、集約化・撤去等の事業実施にあたっては、「新技術等の活用」の検討を行い、事業の効率化や「費用の縮減」を図るための取り組みを実施します。

#### ①「新技術等の活用」の検討

令和 5 年度までに管理する 101 橋全てについて、点検や修繕等に係る「新技術等の活用」の検討を行うと共に、令和 9 年度までに橋長が 15m を超える橋梁 14 橋で新技術を活用します。

#### ②「費用の縮減」に関する取り組み

令和5年度までに管理する101橋のうち、1巡目点検(99橋分)及び2巡目点検(101橋分)において従来技術にて点検した橋梁については、令和9年度までに新技術等を活用した点検を検討・実施することとし、従来技術を活用した場合と比較して1,000千円のコスト縮減を目指します。

また、修繕、更新、集約化・撤去等の事業実施においても新技術等の活用を比較検討 し、費用縮減に努めます。

具体的には、利用交通量が少なく、かつ迂回路が存在する集約可能な橋梁や、通行制限が必要となるような甚大な損傷を要する橋梁を検討対象とします。令和11年度ま

でに101橋のうち1橋の集約化・撤去の検討を行い、修繕費用及び定期点検費用1,000千円のコスト縮減を目指します。

	101		1								点検計画				占垛部	무호쿠				修繕計画			概算	
Martin	施設名	( לועד (לועד (	路線	架設年度	橋長	径間数		溝橋 管理者	00	D4 D		0 04	0 044	DAO	£##		00	D4 D	- DC		DO	修繕内容	修繕金額	備考
Mathematical					(111)		(111)		К3	K4 K	5 K6 K7 K8 F	9 K1	U K11	K12	年度	区分	кз	K4 K	5 K6	K/	K8~			
Mathematical	浅ケ野橋 浅巻橋																				設工	ひびわれ補修等・ 断面修復等	3.890	
Column	上折戸橋																							
Martin	上京手橋		町道上京手線		7.5	1		湯前町							R3年度									
Mart																					10 T	ひびわれ補修等・	3 120	
14   14   15   15   15   15   15   15	上中原線橋																				W.T.	断面修復等	3.120	
March   Marc	上ノ段橋					1																		
																								1
Section   Sect	浦田橋																							112757671
Mart	大師橋																							
Part	小原線橋																							
Section   Sect	折戸橋																				19I	ひびわれ補修等・ 断面修復等	3.940	
Mart	嘉作橋																							h30修繕済
Section   Sect																								
Series No. 17. Protection 1. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.	北本橋																							
1985   1985	京手橋																					7)-75われ補修第・		
Mart	金光橋 沓川橋2																				設工	断面修復等	0.760	
1	栗秋橋		町道折戸線			1		湯前町							H29年度						BI	ひびわれ補修等・ 断面修復等	3.060	
Mary   Court   Court	黒木橋																							
1968	黒 山橋								H	+		+	-	-			-	+	-		19I	ひびわれ補修等・	2.000	
1985   1985	小池橋								Ш	1		Ţ										mi國珍侵等		
Mart	公会堂橋								$\sqcup$	$\perp$	$\Box$	$\bot$	1				_[	-	$\perp$		***	ひびわれ雑修等・		
March   Marc	幸野溝落橋 伍八橋								H	+		+	-	-			+		-		ях⊥	断面修復等		被災により架替予定
1985   1985	笹の平橋								Ш	1		ľ	L	L										被災により架替予定
Page	避病院橋								$\sqcup$	$\perp$	$\Box$	$\bot$	1				_[		$\perp$			ひびわれ端終年		
Page	下町橋 下京手線橋								H	+	+ + + +	+	+				$\dashv$	Т	+			断面修復等	75.000	
Mart	下京手線橋 2					1																		
1985   1985	下京手線橋 3								П			I					1	1						
1985   1985	下里橋 下牧良橋								H	+		+	+	-			-	ŖΙ				ひびわれ補修等・	12 870	
Mary	上下橋																					断国修復等		
MISS   MISS   Communication   Computer   C	新牧良橋									T	$+ \mp \mp \mp$							1				73.75かれ端が空		
Money   Mone	新村橋											+										断面修復等 ひびわれ補修等・		
Month   Mont	瀬高橋																1				N.T.	断面修復等	1.740	
Mart	瀬戸口橋		町道瀬戸口線	1973	7.7	1	6.0	湯前町							R3年度									R3修繕済
Mary	竹ノ谷橋																19	I				ひびわれ補修等	9.900	Una Maria 200
1968   1978	鶴羽橋																				19I	ひびわれ補修等・	2.100	H29修語河
1967   1968	天神橋	<b>テンシ゛ンハ゛</b> シ	町道天神線	1959	4.5	1	2.4	湯前町							R3年度							WI MI IS IS 49		
March   Marc	沓川橋 1																							
Mary												+					+				19I	ひびわれ補修等・	3.780	製具により機能学的から増生できないのみが展示で
一致性性	中園橋	ナカゾ・ノバ・シ	町道中園線	1986	6	1		湯前町							R3年度									
対数性	中鶴橋																					ひびわれ補修等・ 断面修復等	4.230	
Mary	中水野橋中牧良橋																							R2修繕済
1995   1995	中溝 2 号線														R2年度									
対抗性	中溝橋																					73.75われ補修第・		
無理性																					設工	断面修復等	1.380	
250   25	西前田橋		町道上里古城線		30	2		湯前町							R3年度									
神経性		_																			RI	ひびわれ補修等・ 断面修復等	2.510	
対数性	仁原橋 農協橋								H	+	+++	+	+				1	+	-		設工	ひびわれ補修等・	2.160	
短性性性	野畑線	ノハ・タハ・シ		1941	8.2		10.2					Ţ										wimir 12 °F		
現けらした	橋本橋 長公提橋								$\sqcup$	+	+++	+	1					-						H30修繕済
# 2 Mars   M-2790	長谷場橋 馬場下橋								H	+		+	+				$\dashv$	+						
記分性   1975   2   2   2   2   2   2   2   2   2	原ノ渕橋														R2年度		1							
古規模   1979   15-22   15-22   15-23	久ノ原橋								HĪ	$-\downarrow$	+	$\perp$	1				-[		-					
200   10	毘沙門橋 日吉橋								H	+	+++	+	+				1	+	-					
京都	平野橋	ヒラノパ・シ					4.5																	
20 対称	深田線橋								$\sqcup$	$\perp$		+	-				4	+	-					R2修繕済
25 対称	勝木橋 古城線橋 1								$\forall$	+		+	+				1	+						
日本語画	古渕橋	コブ・チルシ	町道下里・里坊線	1972	94	2	5.0	湯前町							R2年度									R1修繕済
発色機構 子がかか 阿瀬田島 1993 1.2.6 1 3.6 瀬田町 1993 1.3 1 4.6 제田町 1993 1.3 1 4.6 제田町 1993	文一橋								H	+		-	+	-			-				19 T	ひびわれ補修等・	9	R1修繕済
登機構 799 計学 四級無極 1976 16.7 1 6.0 無限的 9.3 1 4.6 未服的 9.3 1 4.6	牧良高橋								H	+		+	+	1			1	+				断面修復等	3.100	被災により架替済
公照性 20% がシン 中海を中へ周囲 1997 1.9 1 2.6 月前町 1 2.6 月前町町 1 2.6 月前町 1 2.6 月前町 1 2.6 月前町 1 2.6 月前町町 1 2.6 日前町町 1 2.6 日	牧良橋	マキラハシ	町道黒萩緑	1976			6.0	湯前町				T					1				設工	ひびわれ補修等・ 断面修復等	5.010	
発展上車線標 マガッカからなとが) 中国企業上車線 1987 5.9 1 7.0 無約町 2 1 1 1 2 2 1 1 5 5 2 1 5 5 2 1 5 5 2 2 1 5 5 2 2 1 5 5 2 2 2 2	松崎橋								$\sqcup$	+		+	-				4	+						
R名橋 1 以付分グ 可避上共和級 不明 5.7 1 5.0 海前町 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	松原上車線橋								$\forall$	+		+					1	+	-					
展名信名 以4付2分少 町温用銀銀 不明 4.3 1 6.6 周前町 1 7.0 周前町 1 7.0 月前町 1 7.0 月前町町 1 7.0 月前町町町 1 7.0 月前町町 1 7.0 日	無名橋 1	ムメイキョウイチ	町道上元町線	不明	5.7	1	5.0	湯前町							R2年度									
1977   1977	無名橋 2								$\sqcup$	$\perp$		+	-				4	+	-					
10   10   10   10   10   10   10   10	無名橋 3 森重橋								$\forall$	+		+					1	+	-					
20년   1月   1月   1月   1月   1月   1月   1月   1	山の神橋	ヤマノカミハシ						湯前町				Ţ					1				191	ひびわれ補修等・ 断面修復等	2.730	
ユルメキ橋 JB・ボージ 町道山ルメキ線 1961 5.9 1 3.7 湯前町	山ノ口橋								$oxed{igspace}$	-		+	1				4	+			10.7	ひびわれ補修等・		
大道橋   リンド・ハド・シ   町道に原線   1966   7   1   7.4   海約町   1879   18	タ陽橋 ユルメキ橋	_							H	+		+	+				$\dashv$	+			eX.⊥	断面修復等	1.710	
Na   Na   Na   Na   Na   Na   Na   Na	林道橋						7.4		Ш			l	L	L				1						
18.5   19.5	若松橋								$\sqcup$	-   -		+	-					- -			10.7	ひびわれ補修等・		
大谷橋 材タニパシ 町面向田上は線 1997 6.1 1 8.3 海前町 H29年度 H29	ふるさと橋 潮大橋	<del>-</del>							H	+		+	-				-	+				断面修復等		
二原稲荷橋 プライナリバ シ 町道向田上辻線 2000 18.5 1 8.2 海前町	大谷橋								Ш	1		Ī		L								mi 國 珍 侵 等		
幸野満橋     19/ミゾ バ シ     上流口中村線     不明     9.6     1     4.0     凍約可     R3年度       上京手田上橋     たそ3分下 9/りエバシ     上京手田上線     不明     4.00     1     5.0     凍約可     R3年度     R3年度       平町牧原線橋     とラスチストバールシ     平町牧原線     不明     2.40     1     7.5     凍約可     R3年度     R3年度	浅巻谷橋								$\sqcup$	$\perp$	$\Box$	$\bot$	1				_[	-	$\perp$					
上京手田上橋 5c+3ウデ・タ/ウエバ・シ 上京手田上線 不明 4.00 1 5.0 海前町 R3年度 R3年度 P町牧原線橋 とフステスキバ・Meシ 平町牧原線 不明 2.40 1 7.5 海前町 R3年度	仁原稲荷橋 幸野溝橋								H	+		+	+				+	+						
	上京手田上橋											T												
36 29 32 34 30 32 187.390	平町牧原線橋	ヒラマチマキハ゛ルセン	平町牧原線	不明	2.40	1	7.5	湯前町							R3年度			I						

8