

湯 前 町
橋梁個別施設計画

平成 3 0 年 1 1 月 策定

令和 2 年 3 月 改定

令和 5 年 1 月 改定

令和 5 年 1 2 月 改定

令和 7 年 1 0 月 改定

熊本県 湯前町

目 次

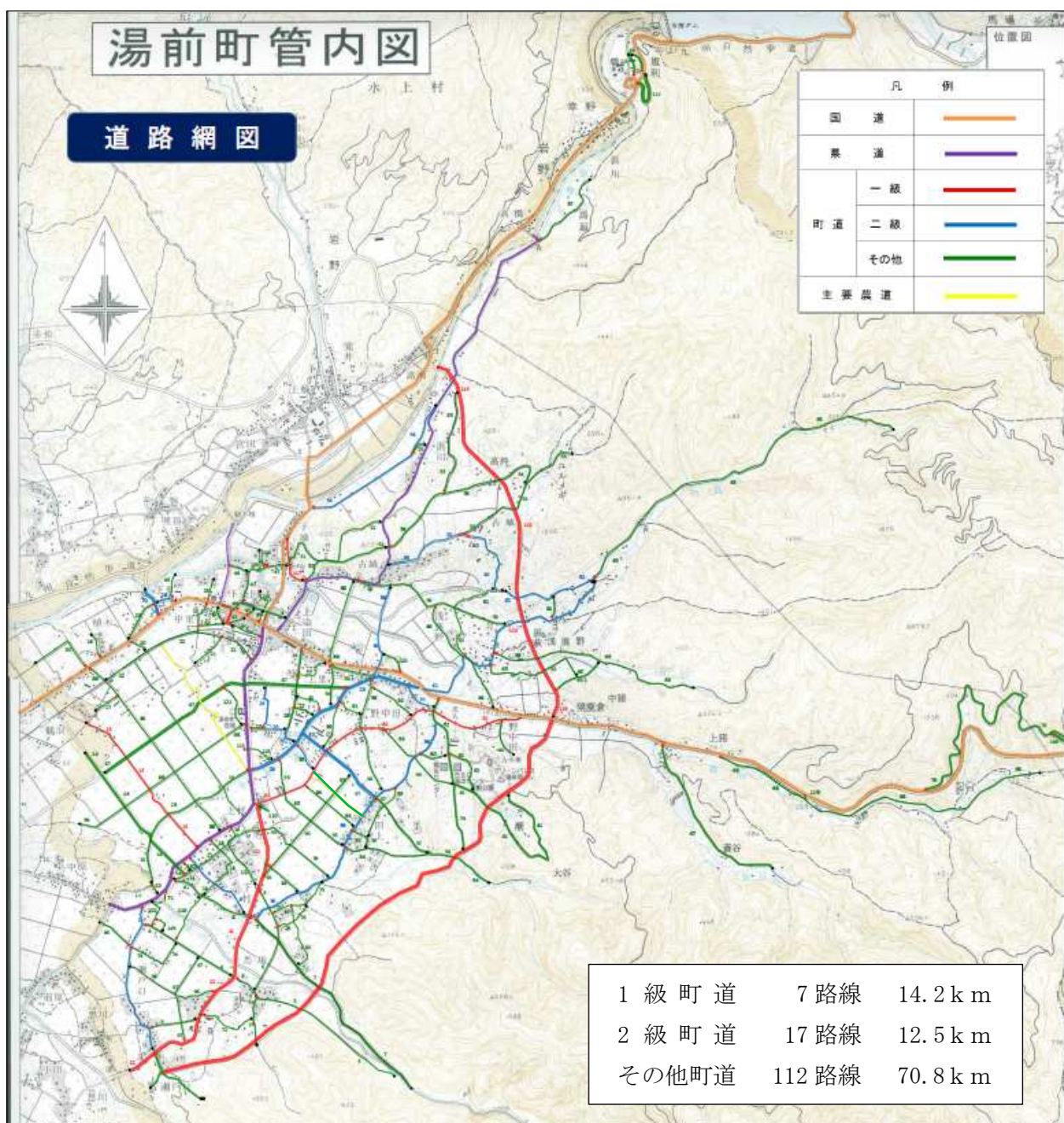
1	道路施設の現状と課題	・・・	P2
	(1) 湯前町の道路概要		
	(2) 湯前町の橋梁概要	・・・	P3
	(3) 道路施設の現状と課題	・・・	P5
2	道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方	・・・	P6
	(1) 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方		
3	今後の点検・修繕計画		
	(1) 点検計画期間		
	(2) 対策の優先順位の考え方	・・・	P7
	(3) 施設の状態・対策内容・実施時期・対策費用		
	(4) 「新技術等の活用」及び「費用の縮減に関する取り組み」等		
4	別 表 (対象施設・個別施設の状態 (健全度)・実施時期・対策内容)		

1 道路施設の現状と課題

(1) 湯前町の道路概要

熊本県湯前町では、1 級町道東方線をはじめ 7 路線 14.2 k m、2 級町道瀬戸口線ほか 17 路線 12.5 k m、その他町道辻線ほか 112 路線 70.8 k m、合計 134 路線 97.5 k m を管理しています。(令和 5 年度道路台帳値)

湯前町道路網図



(2) 湯前町の橋梁概要

本町が管理する橋梁数は、橋長 15m未満橋梁 87 橋、15m以上の橋梁が 14 橋、合計 101 橋あります。(令和 5 年度道路台帳値)

橋 梁 数

橋長区分	橋梁数	構成比
橋長 5m未満	28	28%
橋長 5～10m未満	46	45%
橋長 10～15m未満	13	13%
橋長 15m以上	14	14%
	101	

管理橋梁のうち、橋長 5m未満で 6 橋、10m未満で 3 橋の計 9 橋が BOX 橋となっています。

道路橋とは？

道路、鉄道、水路等の輸送路において、輸送の障害となる河川、溪谷、湖沼、海峡あるいは他の道路、鉄道、水路等の上方にこれらを横断するために建設される構造物。

BOX 橋とは？

道路の下を横断する道路や水路等の空間を得るために、盛土あるいは地盤内に設けられる剛性ボックスカルバート。橋長 2m以上かつ土被り 1m未満のカルバートを指す。

また、明治 40 年（1907）に築造された下町橋（石橋）は町指定文化財となっており、橋長では球磨川の原ノ湊橋（106m）古湊橋（94m）、陸橋の潮大橋（95m）があります。

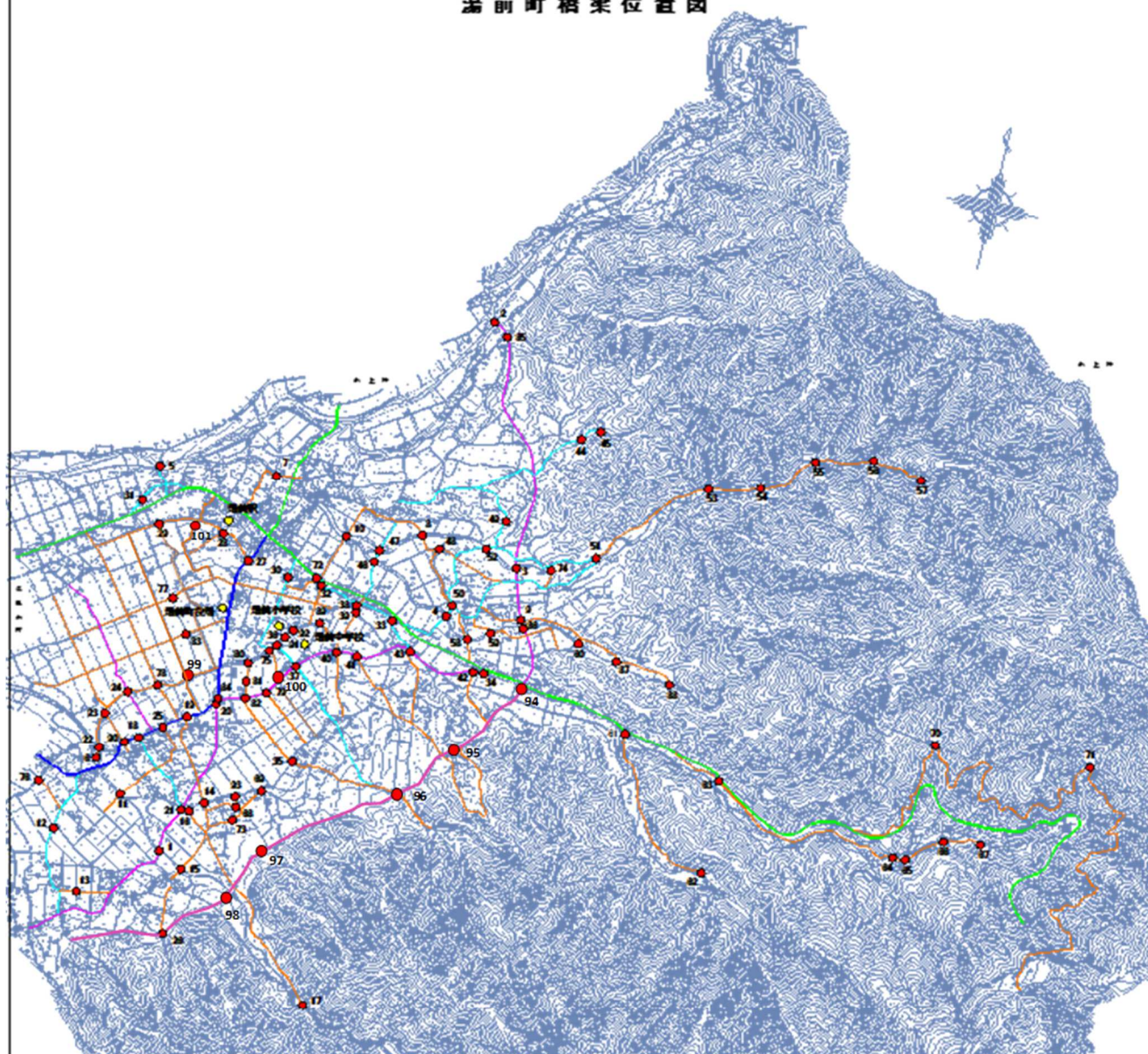


下 町 橋



古 湊 橋

湯前町橋梁位置図



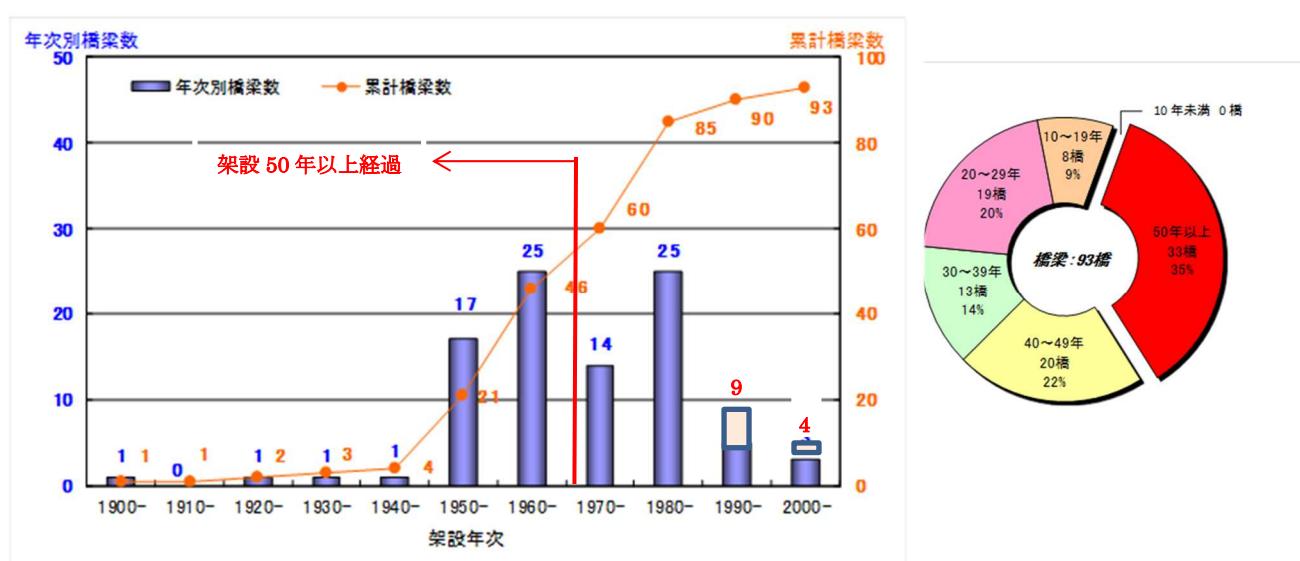
凡 例	
—	国道
—	県道
—	町道(180)
—	町道(280)
—	町道(その他)

※町道は建設の年々々時を記す

1 仁厚橋	26 長谷橋	51 文一橋	76 中西橋	101 平野秋津橋
2 厚ノ洲橋	27 黒松橋	52 下秋良橋	77 松原上平橋 (無名3)	
3 新秋良橋	28 黒木橋	53 須内橋	78 松木橋 (旭木二木橋)	
4 日吉橋	29 梅木橋	54 山の神橋	79 栗田橋 (無名4)	
5 古洲橋	30 橋本橋	55 笹の平橋	80 下京千橋 (無名5)	
6 金野渡花橋	31 下里橋	56 秋良高橋	81 下京千橋2 (無名6)	
7 下野橋	32 新村橋	57 上秋良橋	82 下京千橋3 (無名7)	
8 秋良橋	33 葛作橋	58 吉川橋 (上吉川橋)	83 上中津橋 (無名8)	
9 上ノ段橋	34 辰石橋	59 小原橋	84 中津橋	
10 上里古地橋 (西前田橋)	35 黒山橋	60 上吉川橋2	85 松崎橋	
11 柳高橋	36 森田橋	61 上吉川橋	86 吉川橋	
12 瀬戸口橋	37 京千橋	62 西八橋	87 小原橋	
13 平野橋	38 公金堂橋	63 セツ山橋	88 吉川橋 (吉川橋2)	
14 岩松橋	39 金光橋	64 大野橋	89 無名橋	
15 黒堤下橋	40 岩崎橋	65 折戸橋	90 無名橋	
16 林道橋	41 久ノ原橋	66 上折戸橋	91 夕陽橋	
17 仁厚川橋	42 北本橋	67 栗秋橋	92 青雲橋	
18 加藤橋	43 小池橋	68 中水野橋	93 無名橋	
19 尾沙門橋	44 渡田橋 (無名2)	69 山ノ口橋	94 ふるさと橋	
20 中津2号橋	45 古地橋1	70 竹ノ谷橋	95 大谷橋	
21 野畑橋	46 中津橋	71 河山切橋	96 大谷橋	
22 天神橋 (無名1)	47 前田橋	72 松原橋	97 湯谷橋	
23 橋畑橋	48 黒秋橋	73 湯谷橋	98 仁厚橋	
24 鶴羽橋	49 ニルミ橋 (ニルミ橋)	74 中秋良橋	99 金野渡橋	
25 上下橋	50 湯ヶ野橋	75 上京千橋	100 上京千橋	

(3) 道路施設の現状と課題

湯前町橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁(平成 25 年度末時: 93 橋)の経過年数を見てみると、以下に示すように一般的に橋梁の寿命といわれる 50 年を経過している橋梁は、全体の 35%の 33 橋であり、10 年後には全体の 57%の 53 橋、さらに 20 年後には全体の 71%にあたる 66 橋が建設後 50 年を超えることになります。町が管理する道路橋は今後急速に高齢化を迎え、大規模な修繕(補修)や架替えが同時期に発生することが予想され、多大な財政負担となることが懸念されます。



また、平成 27 年 (2015) から 30 年 (2018) の 3 ヶ年度で実施した 1 巡目の橋梁定期点検結果及び令和 2 年 (2020) 度から令和 4 年 (2022) 度の 2 巡目点検結果 (101 橋分) では、下表のとおり老朽化等による劣化損傷の状況が確認されています。

橋梁定期点検 (H27~29 年度・R2~R4 年度)

点検結果区分	橋長 15m 未満	橋長 15m 以上	計
I (健 全)	67 橋 (77%)	9 橋 (64%)	76 橋 (75%)
II (予防保全段階)	17 橋 (20%)	4 橋 (29%)	21 橋 (21%)
III (早期措置段階)	3 橋 (3%)	1 橋 (7%)	4 橋 (4%)
IV (緊急措置段階)	—	—	—
計	87 橋	14 橋	101 橋

※ 2 巡目点検は、令和 2 年度から令和 4 年度で実施済 (101 橋分)

※ 点検結果区分は次項参照

2 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

(1) 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

インフラは、利用状況設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷の進行は施設ごとに異なり、その状態は時々刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、インフラの寿命を評価することは技術的に困難であるという共通認識に立ち、インフラを構成する各施設の特性を考慮した上で、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。

このため、橋梁の点検については、定期点検要領に基づき、5年に1度、近接目視による点検を実施し、結果については、4段階で区分することとしています。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

3 今後の点検・修繕計画

(1) 点検計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は令和5年度を始期として令和14年度までの10年とします。なお、点検結果等を踏まえ、毎年度、計画を更新します。



（２）対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。

橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な損傷がある橋梁を優先的に実施します。

速やかに補修を行う必要がある区分「健全度Ⅲ以上」と判定した橋梁については、損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。

（３）対象施設、個別施設の状態（健全度）、実施時期、対策内容

湯前町管内における対象施設、個別施設の状態（健全度）、実施時期、対策内容、概算の費用については別表とおりとします。

（４）「新技術等の活用」及び「費用の縮減」に関する取り組み等

橋梁施設の点検及び修繕、更新、集約化・撤去等の事業実施にあたっては、「新技術等の活用」の検討を行い、事業の効率化や「費用の縮減」を図るための取り組みを実施します。

①「新技術等の活用」の検討

令和５年度までに管理する１０１橋全てについて、点検や修繕等に係る「新技術等の活用」の検討を行うと共に、令和９年度までに橋長が１５ｍを超える橋梁１４橋で新技術を活用します。

②「費用の縮減」に関する取り組み

令和５年度までに管理する１０１橋のうち、１巡目点検（９９橋分）及び２巡目点検（１０１橋分）において従来技術にて点検した橋梁については、令和９年度までに新技術等を活用した点検を検討・実施することとし、従来技術を活用した場合と比較して１,０００千円のコスト縮減を目指します。

また、修繕、更新、集約化・撤去等の事業実施においても新技術等の活用を比較検討し、費用縮減に努めます。

具体的には、利用交通量が少なく、かつ迂回路が存在する集約可能な橋梁や、通行制限が必要となるような甚大な損傷を要する橋梁を検討対象とします。令和１１年度ま

でに 1 0 1 橋のうち 1 橋の集約化・撤去の検討を行い、修繕費用及び定期点検費用 1,000 千円のコスト縮減を目指します。

、個別施 別表 対象施設、個別施設の状態（健全度）、実施時期、対策内容

101

施設名	(フリガナ)	路線	架設年度	橋長 (m)	径間数	幅員 (m)	満橋	管理者	点検計画												点検記録		修繕計画							修繕内容	概算 修繕金額 (百万円)	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	点検実施 年度	判定 区分	R3	R4	R5	R6	R7	R8 ~																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
浅ヶ野橋	アサ カハシ	町道浅ヶ野線	1973	6.5	1	5.2		薄前町											R2年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																